

Csolnoki Beszámoló

2014-hez hasonlóan folytatódott a hazai gyártású vagy vonatkozású vasútmodellek, műszaki játékok gyűjtése, az anyag rendszerezése.

Néhány példa:

- mozdony nélküli, dobozos, szép állapotú (a füzete is megvan) 1956 decemberében karácsonyra vásárolt MEJA H0 vegyesvonati készlet (egy-egy GANZ BCx mellékkocsi, GANZ exportra gyártott postakocsi, Mirelit hűtőkocsi, GANZ gyártmány, MÁV Jzk sorozatú kocsimodellek, a MÁV 303-as gőzösei alapján készült mozdonyhoz tartozó szerkocsi és egy teljes síncsomag van benne. A korábban összerakott gőzössel és egy külön vásárolt, eredeti trafóval tettük teljessé, egy budapesti család felajánlásából került hozzánk
- újabb Mikromat 4 bites, jelfogós mikroszámítógép került hozzánk, külsőleg eltér a korábban gyűjtöttől, így mindkét kialakítású változata megvan
- bővültek a Videoton játékok is, jelenleg az eddig megismert 4 féle televíziós játékkonzolból 3 féle található meg, ezekhez viszont összesen egy televízió – Mini Vidi kempingtévé – van. Egy gép biztosan működik, a másik kettőt nem próbáltuk még ki
- Valódi márkák kicsiben témakörünk is jelentősen bővült. Ebben a hazai járműgyártókhoz kapcsolódó eredeti dokumentumok (gépkönyvek, alkatrészjegyzékek, ismertető, fényképek) mellett a hozzájuk kapcsolódó játékok, modellek, reklámtárgyak találhatóak meg. GANZ, Ikarus Karosszéria és Járműgyár, Rába Magyar Vagon- és Gépgyár, Kispesti Traktorgyár (Hoffher, HSCS, Dutra, Vörös Csillag, Rába), Csepel Autógyár, Csepeli Motorkerékpárgyár
- Süveges Gyula budapesti vasútmodellező teljes 0 méretű gyűjteményét ajánlotta fel nekünk: nagyon szép állapotú pénzverdei síneket és járműveket. Ennek a gyűjteménynek megvásárlásával teljes lett a PéVé-s anyagunk, van már ÁFOR tartálykocsink és farönkös rakoncás kocsink is. Gyula bácsi már csak az I.-es mérettel foglalkozik. Ez a pénzverdei anyag hozzá hagyatékból került, nagyon keveset játszottak vele.

Kiállítások

2015:01.12-től két hónapon át a budapesti XI. kerületben levő Zippernowsky Galériában volt 2015-ben az első kiállításunk. Itt sajnos csak vitrinben, illetve szoborként lehetett megtekinteni modelljeinket, játékaikat. Egy budapesti játékvasút gyűjtővel közösen állítottunk ki, amit ő hozott, jó része egyszerűen kezelhető, hordozható, könnyű alapokra épített pályák voltak. Ötletnek nem volt rossz némelyik, de ha már látogatói kezelés, az egy nyomógombbal minden működik eléggé primitív. Ennél azért egy kicsit legyen több a kezelés lehetősége – csolnoki TT-s terepasztalunk alsó szintjén erre építettünk is egy relés automatikát váltókezeléshez és a vonatok vezetéséhez. Egyelőre próbálgatjuk, de üzembiztosnak tűnik. A kiállítás szervezéséről egyik támogatónk keresett meg minket (Játékudvar játékantikvárium, Budapest)

04.11., Budapesti Műszaki- és Közlekedési Múzeum családi nap:

10 órás, egy napos rendezvény volt, nagyon jól sikerült, jó volt a hangulat és a látogatottság. Az 1956-os MEJA vasút, egy 1954-es Előre készlet, Mikrolin H0 vasút és Rádiól rádiós Morze-gyakorló készülék 1967-ből és 1989-es Calderoni elektronikai építőkészlet szerepelt itt, mind játszható, kipróbálható módon. Szerencsére az öreg vasutak jól bírták az üzemelést, bár a MEJA eredeti gépe helyett van egy replika is, inkább azt szoktuk jártni (Marklin BR24 kissé átfestve). Ide a Zippernowski Galériás kiállításon keresztül kaptunk meghívást.

A két rendezvény nem volt előre betervezve programjaink közé, a két hónapos tárlatra kb két hét volt a felkészülési idő, az egynapos bulira pedig még kevesebb.

Május 1, Csolnok

Itt megpróbáltuk a teljes Hazai pálya magyar gyártású és vonatkozás játékgyűjteményünk teljes anyagát bemutatni a Valódi márkák kicsiben résszel együtt. Nagy nehezen sikerült, ugyanis a több száz fős különterem kicsi lett az eddig összegyűjtött dolgok teljes bemutatásához. A helyhiány sajnos a gyereksarok rovására ment. Tanulság: inkább kevesebb régiség, bemutató darab legyen és több lehetőség a játéokra. Amikor csak lehetett a három hetes nyitvatartás alatt, figyeltem, mely játékokkal szórakoznak a legtöbbet: vasút az első 5-ben nem volt, úgyhogy a 2016-os májusi kiállításon a pénzverdei, a KBK-s gyűjteményen és a gyerekbirodalmon kívül nem is lesz. Majd egyszer az állandó kiállításon (a TT asztal épület, a H0-t újra kell tervezni a háromsínés magyar vasutak és a régi Marklin gyűjteményünk miatt, ez utóbbit Dorogról kaptuk egy családtól). A toplista: Videoton Sportron101 tévés vidójáték, Mikrolin Rádió1 rádiós morzegyakorló, gombfoci, óraműves lemezárugyári Kresz játék és a gyereksarok dömperei, villamosai.

Az őszi MAVOE kiállítás:

- befűthető és múzeális gőzgép, gőzmotor metszett;
- IC51 Hruscov vasút
- infravörös távirányítóval vezethető Lego tehervonat
- lemezárugyári Kresz játék és néhány játékrégiség
- 1954-es Előre készlet
- Mikrolin és MEJA H0 vasutak

voltak láthatóak, vezethetőek. Jövőre építeni fogunk 100x125-ös OSB lapra szerelt játékpályákat, a kisebb méretarányok járművei (N/H0e, TT/H0m és a H0 nem szeretik a szét- és összerakást, a rögzítés nélkül lerakott síneket. A Lego készletet egy Annavölgyről Budapestre került, kerti dísznek szánt csille gépi-kézi megtisztításáért, festéséért kaptuk cserébe. Később gyűjtemény csökkentésből egy állomás és egy infravezérlős Siemes Desirohoz hasonló piros német motorvonat is jött hozzá. A két távirányítós vonathoz kellő mennyiségű sínanyag, kiegészítők (pl. rakodódaru autós átrakáshoz) és 3 kitérő is járt. Előkészítés alatt áll későbbiekben egy gyári számítógépes Lego készlet segítségével programozott irányítás kiépítése. Egyelőre a robotsomagból megépíthető modellek programjával ismerkedünk (díjtalanul letölthető).

A hazai műszaki játékok gyűjtése, leltárba vétele mellett volt valódi munka is, egy annavölgyi udvarból Nagytéténybe költözött egy 580 mm nyomtávú, 800 literes dorogi gyártású bányacsille. Kerti dísz, alkalmanként fürdőkád lesz a tulajdonos terve szerint. Ezt csiszoltuk, le (főleg flexxel, kisebb óraszámra Dr Ótkefével és spaklival), majd lealapoztuk. A kerékpárokat, ütközőket, vonóhorgokat leszereltük. A kapcsolószerkezetek szemcseszórával lesznek tisztítva, a kerékpárok, ütközők és maga a bődön az alvással le van alapozva. Végleges színe sötét lesz. Illetve a BM50-es (1961/28) eredeti fényszóróházáról készülő másolat hamarosan elkészül (hiánypótlás).

Egész évben folyt a BME-s téglaiipari állandó kiállításunk anyagának előkészítése (pecsétes téglák gyűjtése, tisztítása). A meghatározások még hátra vannak.

Gondos Árpád, Budapest

2016.02.01.