

AKGV éves beszámoló 2015-16.

1. Járműmentések, anyagmentések

- Békéscsaba állomás átépítéskor nagy mennyiségű muzeális értékű, vasúti vonatkozású tárgyhoz sikerült térítésmentesen hozzájutnunk, így: neonfeliratokhoz, neonarmatúrákhoz, tájékoztató táblákhoz, stb.
- a makói téglagyárból érkezett három csillealváz és két komplett billenőcsille, egy fordítókorong és némi pályaanyag
- beszerzésre kerültek az új motorszín villamos szereléséhez szükséges korhű berendezések, így: lámpák, kapcsolók, kötődobozok, stb.
- Felek Ferenc tagtársunk közbenjárásának köszönhetően Gyula MÁV-állomásról sikerült megszerezni egy feltehetően a '30-as évekből származó szegecselt vas lámpaoszlopot a tartókonzollal és a petróleumlámpa emelőszerkezetének jelentős részével együtt
- 2016 elején birtokunkba került egy Mota típusú hazai gyártású, háromkerekű, MIA-D motoros targonca a '60-as évekből, amelyből egyelőre ez a második ismert példány

2. Gépészet

- új festést kapott két szentesi eredetű polcos kocsink, valamint egy makói száraztégglás; ezek a járművek a mobil vasutunk pillanatnyi állományát képezik
- sikeres kísérletet tettünk bőrharang házilagos előállítására
- a Békési kuli motorhibával leállt

3. Pályavasút

- Orvos Pál tagtársunk megkezdte a II-es telephelyen az 500-as hálózat provizórikus lefektetését
- befejeződött egy újabb tárolóágány létesítése az I-es telephelyen
- kibetonozásra került az új motorszínbe vezető tolópad aknája, a pálya ismét korlátlanul bejárható

4. Magasépítészet

Az új motorszín építése a végéhez közelít. Beszerelésre kerültek az ablakok és ajtók, a fal kívül-belül dörzsölt vakolatot kapott és elkészültek az ereszcatornák bádogos munkái. Előrehaladott állapotban vannak az épületgépészeti feladatok is.

5. Rendezvények

Építési munkák miatt idén is elmaradt az AKGV nyílt napja. Megrendezésre került azonban a Vasutas Művelődési Otthon előtti kitelepülés, amely 2015-ben a korábbi szokástól eltérően 600 mm nyomközű repvágányokkal történt. Sajnos nem sikerült teljesíteni az előírányzott üzemidőt, ugyanis a Békési helyszínen javíthatatlan motorhibával leállt. A rossz időjárás miatti csekély érdeklődés végett nem kellett cseremozdonyról gondoskodnunk.

6. A KBK által nyújtott támogatás felhasználása

A KBK-tól 2015-ben ismét 60.000 forint támogatást kaptunk, amelyet az új motorszín további munkálataihoz használtunk fel. Ezúton is köszönet érte!

7. Terveink a 2016-os évre

- törekszünk minél előbb készre szerelni az új motorszín, ezzel lehetővé téve vontatójárműveink régóta esedékes szakszerű javítását
- szakember bevonásával meg kívánjuk szüntetni a Békési kuli motorhibáját, valamint növelni akarjuk a Ványai kuli üzembiztosságát
- idei terv továbbá a Csillagos kuli hajtóműhibájának javítása
- a Makóról érkezett 3 db. csillealvázat szeretnénk egységes személykocsikká alakítani, amelyek leválthatnák a polcos és szárazteglás kocsikból álló „szükség-személykocsikat”
- tervezzük továbbá a jó műszaki állapotban lévő kocsik festését és a leromlott járművek állapotfelmérését
- megkíséreljük üzemképessé tenni a Motát
- amennyiben időnk engedi, véglegesítjük és bejárhatóvá tesszük a II-es telephely vágányhálózatának egy részét és előkészülünk az I-es telephellyel való összekötésre

8. Terveink a KBK által nyújtott támogatással a 2016-os évre

Terveink szerint a KBK által nyújtott támogatást alapvetően az új motorszín épületgépészeti végszerelésénél elengedhetetlen új beszerzésű alkatrészek és anyagok vásárlására fogjuk fordítani. Amennyiben lehetséges, úgy a fennmaradó összegből az új motorszín berendezéseinek körét fogjuk bővíteni.

- Kelt Budapesten, 2016. március 19.