

Csolnoki Bányászklub előzetes beszámoló 2010

Idei újdonságok, beszerzések:

- egy bányamérnök hagyatékának megvásárlására egy esztergomi régiségüzletből, közel 100 000Ft-ért (díszkorsók, szakkönyvek, bányász dísz- és emléktárgyak)
 - a fém asztaldísz csillemakett gyűjtemény is több darabbal bővült
 - valódi járművek, gépek, vasút: Dudarról és Halimbáról lőszereskocsik, bányacsillék érkeztek összesen 65 000Ft-ért; Kemencéről egy kis billenőskocsi és egy kételtű (volt oroszlányi) csille (ezek magántulajdonúak); a tokodaltárói vízbányától Ganz 1953 9 tonnás villanymozdony KBK-tulajdonként, Annavölgyről egy 1940-es vasvázás, faoldalú, négytengelyes bányamentő kocsi költözött be az bányaudvarra. Két csille fedett helyen kiállításra került. A gépgyűjtemény egy 500/300-as, 1978-ban Budapesten gyártott csőventillátorral fog bővülni, ezt a sashalmi munkahelyemen selejtezték, ócskavas áron jutottunk hozzá, jelenleg felújítás és egy fázisról való működtetéshez átalakítás alatt áll. A felújítás költsége még nem ismert. Vasúti síneket, fordítókörongokat Gyöngyöstarjából fuvarral együtt kb. 30 000Ft-ért, Halimbáról 10 000Ft-ért – ez az anyag még Kemencén van (állóváltó nagyon nehéz alaplemeze, egy rövidebb és egy hosszabb tizenvalahány kilós hordozható vágánymező), Szlovákiából fuvarral együtt 35 000Ft-ért vásároltunk – járműszállításához a KBK 50 000Ft közgyűlésen megszavazott támogatás felhasználva. Kötélpálya gyűjteményünk egy régi, igen kicsi csilleteknővel bővült, a lyukói nagy, 1500 literes teknő teljes alapozást kapott. A függőcsillék kiállításához az idősebb bányászklubos kollégák ígértek segítséget, hely megvan hozzá, állványzat egy oroszlányi XVI-os – azóta Majkra költözött – bányamúzeumban készült fotó alapján lesz megépítve
 - bővült a bányász kártyanaptár gyűjtemény is, hely (szabad falfelület) hiányában borítékban vannak, a gyufacímke-gyűjtemény bővülése egy váci gyűjtő jóvoltából – várható
 - tavaly kezdődött és idén is folytatódott-folytatódik a különböző időszakokból és gyártóktól származó és méretarányú „Játék és modell – a billenőcsille” gyűjtemény gyarapítása, ebben nagy segítségünk volt Sütő Gábor kistrákosi KBK-tag
 - könyvek: a bányamérnöki hagyatékon felül régi bányászati folyóiratokkal, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem könyvtárából bányászati- és mélyépítési, kisebb részben iparvasúti szakirodalommal bővültünk 17 800Ft értékben. Egy budapesti régiségboltból 25 000Ft-ért könyveket, plaketteket és egy pilisszentiváni bányabalesetről készült emléklapot hoztunk el.
 - Kiállítások, rendezvények, más civil szervezetekkel való együttműködés: a KBK külön termet kap állandó kiállítás és könyv- irattár céljára-előzetes terv a mellékletben, személyes találkozó kell Csolnokon: a KBK elnöke, a Bányászklub vezetője és a csolnoki Polgármester Úr közösen tárgyaljon róla.
- Utazás Kiállítás a BNV-n: szórólappal és néhány csillemakettel volt kint a Bányászklub a Tájak-Korok-Múzeumok Egyesület standján, velük is szeretnék együttműködési megállapodást kötni a KBK és a MAVOE mellett. Köszönet a lehetőségért Haraszti Gábornak, a TKME ügyvezető elnökének.
- Csolnok, falunap: a hobbykiállításon (Gyűjtők és gyűjtemények) a „Játék- és modell – a billenőcsille” anyagunkkal szerepeltünk három asztalon, a gyermekek részére játéklehetőséggel,



Játéklehetőségek a csolnoki falunapokon, 2010

sajnos kevés látogató jött be, de nekik nagyon tetszett és a kipróbálható, működtethető dolgok is jó ötletnek tűntek – folytatni kívánjuk ezt az irányt mind egy játszószarok kialakításában, mind a múzeum gyűjteményének minél nyitabb (üveg- és nyúljonhozzámentes) bemutatásával, működő- és működtethető készülékekkel (pl. telefonközpont, látogatói telefonvonal, hajtánypálya, kipróbálható jelzőberendezések).

Kemence, kisvasúti nap: az itteni szereplés sajnos hibás munkahelyi beosztásom miatt elmaradt, jövőre igyekszem jobban szervezni a dolgot, és ha a lehetőségek megengedik, egy hónapra a mentőkocsit kölcsön tudnánk adni, melyben egy bemutatkozó kiállítási anyag is elhelyezhető lenne vagy bányamentő bemutató.

Pilisszentiván: a bányásznapra ismét kölcsönadott több tárgyat a Bányászklub. A szentiváni általános iskolások közül több gyermek technikaórán készített

bányavasúti járműmodelleket készített fából, kartonból, fémből. Ezek közül egy fél vitrinnyit kölcsönkértem a MAVOE kiállításra. A szervezésért köszönet a Pilisszentiváni Helytörténeti Egyesületnek.



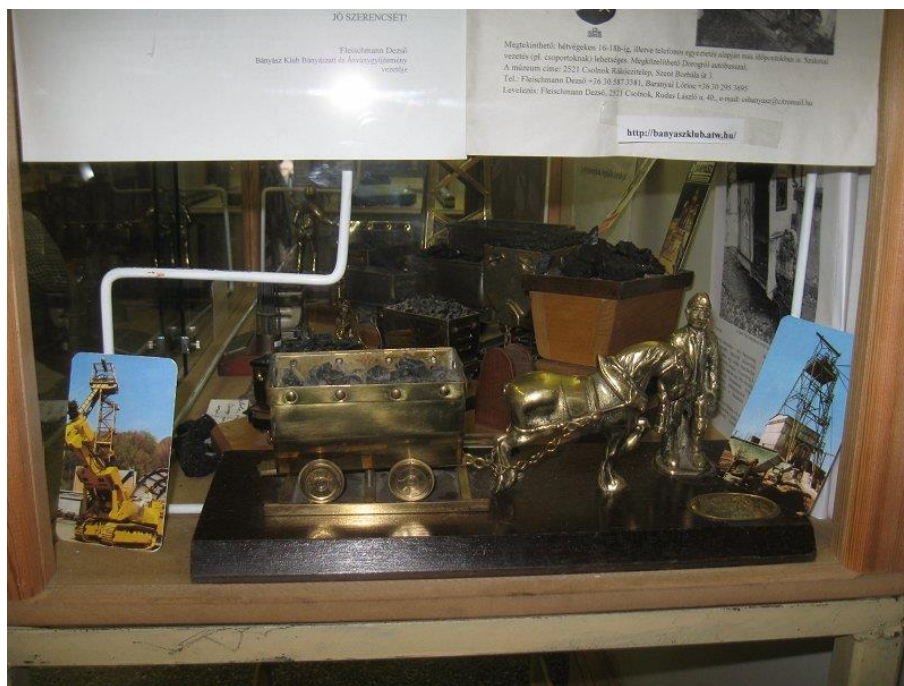
A pilisszentiváni iskolások technika órai modelljei – MAVOE 2010

MAVOE (Magyar Vasútmodellezők és Vasútbarátok Országos Egyesülete): idén három vitrinrel, egy bemutató H0 pályával és gyermek játszósarokkal szerepeltünk a Keleti pályaudvaron rendezett nemzetközi vasútmodell kiállításon. A játszósarok anyagát – LEGO akkus iparvasút működtethető kiegészítőikkel – a szervezők jövőre is meghívták, a felkérést elfogadtuk. Témák: 40 éve adták át a budapesti Kelet-Nyugati metró első szakaszát – régi képeslapok, néhány alkatrész, prospektusok voltak kirakva.



40 éve adták át a budapesti kettős metró első szakaszát – MAVOE 2010

Csolnoki csillemakett gyűjtemény tavalyi MAVOE után összegyűlt darabjai és a pilisszentivániai anyag szerepelt közösen.



A tavalyi MAVOE kiállítás óta gyűjtött csillemakettek – MAVOE 2010

A harmadik vitrinben a „Játék- és modell – a billenőcsille” gyűjtemény modellpályán nem futtatható darabjai lettek bemutatva.



„Játék- és modell – a billenőcsille” MAVOE 2010

Bemutatópálya: két PIKO H0 startkészlet járművei és öt különböző billenőkocsiból álló vonat, illetve egy kézi hajtány modellje voltak felrakva. A csillevonatot nem, de a kézi hajtányt kezükbe véve is megnézhették a vendégek, kezelhették azt a pályarészt.



Játék a kézhajtány modellel – MAVOE 2010

Játzósarok: egy jó hosszú, tekervényes pálya lett összerakva két szállítószalaggal, csilletöltő épülettel, őrházzal. Egyidejűleg két vonat járhatott a pályán: akkus mozdony a nagyobbaknak és tologató gőzös a kicsiknek.



Játéksarok – MAVOE 2010

Ez volt az első komolyabb bemutatkozása ennek az ideai újításnak, a tapasztalat szerint a kicsiknek és nagyobbaknak kirakott pályát célszerű lesz szétválasztani. Ez utóbbihoz egy földre teríthető játszószőnyeget (az árát még nem tudjuk) szeretnénk venni.

Fémhulladék: ha valaki hoz valamit, kérjük, előtte hívja fel Fleischmann Dezsőt vagy Baranyai Lőrincet. Elérhetőségük a téma fejlécében.

Tervek: hajtánypálya építése előbb a múzeumudvaron, későbbi cél a közelben levő egykori bányavasút nyomvonala négykerekű „pumpálás” kézi hajtánnyal és a GANZ- Puch motorkocsi hiteles másolat sínautóval, illetve legalább 18 kg/m súlyú sínek érkezése esetén a GANZ mozdony üzemképessé tétele után alkalmanként saját lábán mozoghatna (üzemképesen lesz felújítva, pontosabban apránként halad a tatarozása). Budapesti KBK tagoktól a fémhulladékot előzetes egyeztetés után személyesen el tudom vinni, amennyiben felajánlja azt a bányamúzeumnak és zsákban, szatyorban szállítható tömegű, méretű, terjedelmű.

Honnan tudunk idén ennyi bemutatható látogatóbarát vagy értékes dolgot összeszedni? Majdnem mindent én vettem, saját zsebből. A bányamúzeum összesen 19 830Ft-ot adott. A posta- és utazási költségeket inkább nem is számoltam, az se volt kevés (a jó dolgok sajnos majdnem mindig az ország valamelyik végén kerültek elő).

Gondos Árpád Budapest/Csolnok
2010. december 15.

