

Csolnoki beszámoló a 2012. évről

A munkához, közösségünk a Kisvasutak Baráti Köre Egyesület, támogatása 2012-re is változatlanul 48.000 Ft volt, melyből egy rész csiszológép felújításra, és a mozdonyok karbantartásához felprofi minőségi BETA márkájú dugókulcskészlet, továbbá festékek és egyéni védőeszközök (pl. szemvédő) vásárlására fordítottunk.



A GANZ 9 tonnás mozdony külső felújítása a nyári kánikula és jó minőségű, nagy hatású vegyi festékkoldó hiánya miatt megszakadt. A géptér alapozása majdnem kész, hátra van még a vezetőfülke és az ott levő korlát alapozása, a teljes színre festés két réteg magasfényű szürke színt fog kapni; továbbá az ablakok pótlása – a régi üvegek nagyon koszosak, ill. a gittelés bontásakor több meg is sérült. Ezt megpróbáljuk háziilag megoldani, vannak üvegmaradékaink, igaz azok közönséges épületablakok, nem pedig járműüvegek.



A GANZ 9 tonnás vezérállása, az ablak alatti polc várja vissza a kontrollert, az előtérben a kézifék kereke.

BM50 1961/28 dízel: Kemencén több helyről, de sikerült összeszedni a hiányzó alkatrészeket:

kézi indítószerkezet a körmös kioldóval és kurbalival;
biztonsági víz zintmérő;
egy sérült levegős szelep.

Jó sikerült bányásznap rendezvényünk.

Ismét szerepeltünk a MAVOE 2012-es vasútmodell kiállításán, ahol függővasút, személyszállító kötélpálya, kézzel tologatható és akkumulátoros játékvasút szerzett örömet a kisebbeknek. A nagyobbak két régiséggel játszhattak: egy 1960-as évek eleji Triang angol H0 (1:87) és egy 1962-es szovjet 0 (1:45) méretű vasúttal, ez utóbbiból terepasztal lesz. Társkiállítónk volt a Piliszentiváni Általános Iskola is néhány makettal és különböző technikákkal készült rajzokkal. Az alkotások közül néhányat szeretnénk tartósan is bemutatni.

Jó volt újra látni a KBK-s 0e keskenynyomközű modul terepasztalt.



December 1, Borbála-nap: ismét sokan eljöttek, az időszaki kiállítások terme teltházas lett; egy helyi fiatal festőművész kiállítását lehetett megnézni, továbbá a múzeum egy újabb, nagy teremmel bővült, a műszaki kiállással, ahol láthatóak pl. külszíni és földalatti telefonok, MAVOX hangosbeszélő (nemcsak a MÁV, hanem pl. az ózdi salakfeldolgozónál, az Ajkai Szénbányánál is használta, sőt Ajkán tovább is fejlesztették), kutatófúrógép és kulféjtésekben használt ekskavátor működő modelljei, szállítási térképek fényképekkel (pl. Dorogi Homokvasút), illetve ha készen lesz, két bányászati témájú terepasztal is.

Modellezésben támogatónk a Magyar Vasútmodellezők és Vasútbarátok Országos Egyesülete, pontosabban gyűjteményünk a MAVOE 1-es helyikör állandó kiállítása lesz (klubdelutánok: minden olyan csütörtökön, ami nem esik tanítási szünre; Bp. V. kerület Sütő utca 1, Református Gimnázium ebédlője 17-19-ig).

Az idei KBK-s segítők közül szeretnék néhányat név szerint megemlíteni:

Bacsinszky Tibor, Budapest – modellezés, szállítás

Molnár Márk és Tóth Gabriella, Sárisáp – szállítások, Ganz mozdony vezetőfülke belső festés

Karap Krisztián, Budapest – pénzügyi támogatás intézése, jármű felújítások támogatása

Rózsahegy Károly, Diósd: G9T elektromos felújítás

Szűcs Zoltán, Budapest – szállítások, kemencei anyaggyűjtés

Tóth Gábor, Biatorbágy – szállítások, kemencei anyaggyűjtés