

Kisvasutak Baráti Köre Egyesület

Alföldi Kerti Gazdasági Vasutak Szakcsoport

éves beszámolója, 2014.

1. Rendezvények

- Szegvári Kisvasút napja: jelen voltunk két kulival, a Vörös Októberrel és a Békésivel.
- Vonatozás a békéscsabai Andrassy úton a vasúttörténeti és vasútmodell kiállítás alkalmából: kint volt kb. 75 méter 500-as repvágány, a Ványai kuli és három száraztéglás kocsi, amelyek deszkákkal személykocsivá alakíthatóak.
- Az AKGV nyílt napja: nagyobb lélegzetvételű rendezvény 70 feletti látogatóval, négy üzemképes mozdonnyal.
- Vonatozás a Kemény Gábor Szakközépiskolában: Október közepén a békéscsabai Kemény Gábor Logisztikai és Közlekedési Szakközépiskola "Kemény napok" rendezvénysorozata kapcsán vonatoztattuk a diákokat. A pálya az Andrassy úttal megegyező.

2. Pályafenntartás, infrastruktúra

- Még egy, a jelenlegi területével megegyező kert lett vásárolva a közvetlen közelben. A vasút és az összekötés kialakítása tervezés alatt van.
- Elkészült az 500/600 mm nyomközre alkalmas tolópadunk magasítása, így mozdonnyal is járható.
- Nagyobb energiákat öltünk tárolóvágányok létesítésébe, hogy gyűjteményünk kulturált, áttekinthető módon váljon bemutathatóvá.

3. Gépészet, járműmentések

- Két SD–9-es mozdony, valamint egy polcos és egy száraztéglás kocsi érkezett a felszámolt törökszentmiklósi téglagyárból.
- További három, a békési téglagyár utolsó emlékét képző kocsi jutott birtokunkba egy 500-as kitérővel együtt.
- Érdekes, ismeretlen eredetű billenőcsillékhez jutottunk, amelyek semmilyen, eddig ismert gyári jelleggel nem mutatnak hasonlóságot. Eredetük nyomozása még hátravan.
- Engedélyt kaptunk kb. 70 vfm 600-as vágány felbontására és elszállítására a békéscsabai téglagyárak egykori rakodójának területéről. Az erősen korrodált sínek alacsonyabb igénybevételű helyeken kerülnek majd beépítésre.
- A Ványai kuli felújítása a csikozással és az eredeti pályaszámok felfestésével lezárult.
- Megkezdődött egy átfogó kocsifelújítási mozgalom, amely azonban a beköszöntő tél miatt félbemaradt.

4. Rövidtávú tervek

- Állandó összekötő vágány fektetése az AKGV eddigi és frissen vásárolt telephelye közé, valamint az utóbbin ideiglenes pálya létesítése.
- A vontatójárműveken tapasztalható visszatérő üzemzavarok megnyugtató elhárítása.
- Előrelépni az új fűtőház építésében, hogy mozdonyaink megfelelő helyen legyenek tárolhatóak.