

# Az AKGV beszámoló jelentése

A 2012. január 1. és 2013. április 16. közötti időszak eseményeiről

Szakcsoportunk vállalt feladatainak megfelelően a 2012. évben is a technikatörténeti örökségünk megőrzésén, bemutatásán, népszerűsítésén és kutatásán dolgoztunk.

## Járműbeszerzéseink:

Az év elején befejeződött a tiszaföldvári járműmentés-sorozat ami során megőrzés céljából beszereztük a következő eszközöket:

- 5 db száraztéglás (behordó) kocsi
- 1 db kellerléces kocsi
- 1 db kézi keller tolópad
- 4 db fordítókorong (egyik a Gyulai Múzeumvasútra került)
- 5 db váltót (köztük egy deltavágányhoz való Y váltóval)
- összesen kb. 210-220 vfm sínanyag
- hevedereket, sínszegeket, síncsavarokat számolatlanul
- betonalkákat, talpfákat számolatlanul
- két billenőcsille
- egy kellerkocsi kerékpár

Megérkeztek az AKGV-re Orvos Pál járművei: 2 db fatelepi rönkös kocsi és egy bányacsille. Megérkezett Szegvárról az egyedi szekérszállító kocsink párja. Az eddig Dombóváron tárolt 3 kocsinkat az új SD mozdonyunkkal együtt hoztuk el a Dél-Dunántúlról. Beszereztünk több mint fél tonna gyári új kuli és MIB motor alkatrészt. 2013 év elején további 2 kocsi érkezett vasutunkra: egy száraztéglás kocsi és egy csille, utóbbi igazán különleges darab.

## Rendezvényeink:

Az évben a kisebb vonatozásokat nem számítva 4 fő rendezvényhez járultunk hozzá jelentősen:

- A kétévente rendezett orosházi AEGV emléknapon először nem csak hajtányok, hanem a mi mozdonyunk és kocsink is részt vett. A megmaradt 100 méter hosszú pályaszakaszon egész napos vonatozást tartottunk.
- A Szegvári Kendergyári Vasút forgalmát augusztus 20-án teljes egészében az AKGV vontató járművei bonyolították le. A két mozdony reggeltől estig szállította az utasokat a 3,3 kilométeres körpályán.
- Megrendeztük saját nyílt napunkat amin az érdeklődők az járművek megtekintése és kipróbálása mellett időszakos házi kiállításunkat is megnézhatték
- Részt vettünk a békéscsabai modell és mozdonykiállításon repülővágányokból álló pályánkkal. A helyszínre szállított három kocsiból álló vonatunk a békéscsabai Vasutas Művelési Ház előtt az egykori AEGV vonal közelében közlekedett körülbelül 50 méter hosszú pályán. 1960 óta először járt vonat a békéscsabai főútcán.

Kirándulásaink keretében meglátogattuk Pálinkás József és Felek Ferenc vasútját, továbbá több téglagyárat és kisvasúti üzemet. Nemzetközi kapcsolatainkat Csehországban személyesen, Németországban online módon fejlesztettük.

## Gépészet:

Gyakorlatilag befejeztük a dévaványai mozdonyunk teljes felújítását, az idei évre csak az utolsó simítások maradtak. Üzemképes állapotba hoztuk a dobozkuli nevű tiszafüredi mozdonyunkat miközben a csillagos kulink teljes külső festést kapott.

## Pálya:

Megépítettük a leendő új fűtőházunk vágányhálózatát. Ehhez két váltót és egy tolópadot építettünk be.

## Eszközök, szerszámok:

- A járművek festéséhez kompresszort szereztünk be
- Csőhajlítót vásároltunk sínhajlítás céljára