

Kisvasutak Baráti Köre Egyesület Vasútszabályozási és Stratégiai szakcsoport

Beszámolója a 2011. évről

A szakcsoport 2011.08.15-én alakult meg 3 taggal.

A hajtányok szabályozási kérdéseinek körében kialakítottuk az OVSZ-be felvehető műszaki feltételeket a hajtányok építésére, engedélyezésére, illetve részletes javaslatot készítettünk a jogszabályok alakítására a hajtányos közlekedés szabályozott, biztonságos keretek közé terelése érdekében. E témában jelentős akadályt okozott egy közlekedési hatósági fellépés augusztus végén, mely a hajtányos közlekedés további korlátozását okozta, továbbá fennáll a vasútüzemek jelentős részénél az aktív támogatás hiánya is.

A KBK 2011 nyara óta tagja a Hungrail Magyar Vasúti Egyesülésnek, melynek keretében a készülő jogszabályok véleményezésére is módunk van. Sajnos az eddig sorra került jogszabályok esetén (így különösen a képzési rendeletben) javaslatainkat nem vették figyelembe.

Folyamatban van –külső szakemberek részvételével – a Jelzési, Forgalmi Gépészeti, Pályaépítési és -fenntartási utasítás tervezetének gondozása, mely készen alkalmas arra, hogy rövid időn belül jóváhagyásra beterjeszthető legyen.

Megtörtént menetrend-szerkesztési, szervezési alapelvek kidolgozása kisvasutakra, turisztikai célpontokat megközelítő vasutakra; a 2012. évi menetrendek kialakításánál az erdei vasutak tulajdonosa ezt részben fel is használta.

Budapest, 2012. március 25.